

**П Р А В И Л Н И К****Картинг слалом – 2024 година  
ОПШТИ ДЕО****Члан 1.**

Управни одбор Спортског ауто и картинг савеза Војводине (Савеза) расписује *Картинг слалом* Отворено првенство Спортског ауто и картинг савеза Војводине за 2024. годину, по одредбама Спортског правилника, Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" уз измене утврђене овим Правилником.

**Члан 2.**

*Картинг слалом* је системско такмичење.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи и клубови.

У *Картинг слалом* Отвореном првенству САКС-а Војводине могу учествовати возачи са лиценцом Савеза.

**Члан 3.****КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА**

Чланови Савеза могу организовати такмичење у *Картинг слалому*. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар *Картинг слалома* за календарску годину. Календар такмичења се објављује на интернет страници Савеза. Уколико постоји потреба могуће је одлуком Управног одбора САКС-а Војводине организовати и такмичења ван територије АП Војводине.

**Члан 4.****СИСТЕМ БОДОВАЊА**

На сваком такмичењу за *Картинг слалом* на основу постигнутих резултата, проглашава се: пласман возача за сваку класу и пласман екипа клубова за Отворено првенство САКС-а Војводине.

За пласман на такмичењу за *Картинг слалом*, возачима се додељују бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се бодовао пласман у класи за *Картинг слалом* Отворено првенство САКС-а Војводине потребно је да на трци стартује минимум 3 (три) возача са лиценцом САКС-а Војводине. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Уколико се због више силе или из других оправданих разлога трка прекине или се из објективних разлога део трке не може сматрати регуларним, бодове са те трке добиће само возачи по класама који су регуларно завршили такмичење, а пласман екипа клубова на том такмичењу неће се прогласити.

**Члан 5.****П Р В Е Н С Т В О В О З А Ч А**

Такмичење се састоји од верификације, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга и трке и поделе награда.

*Картинг слалом* је такмичење у којем сваки возач наступа возећи картинг који изнамљује картодром на коме се трка одржава.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се Победници Отвореног првенства САКС-а Војводине у класама као и победници Отвореног првенства САКС-а Војводине у пласману клубова.

Коначан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на свим такмичењима.

Уколико је у некој класи бодовано мање од 3 (три) такмичења са пуним бројем бодова сматраће се да *Картинг слалом* у тој класи није одржан.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили бодове, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане. У случају истог резултата, боље место заузеће возач који је наступио на већем броју такмичења.

## Члан 6. ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима за *Картинг слалом* одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (*три*) најбоље пласирана члана дотичних клубова освојила за пласмане у својим класама. Бодове за клуб могу да донесу највише 2 (*два*) пласирана возача из једне класе.

Да би се на једној трци за *Картинг слалом* за Отворено првенство САКС-а Војводине рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање 3 (*три*) клуба регистрована у САКС-у Војводине.

Коначан пласман екипа клубова, биће одређен сабирањем бодова са свих одржаних такмичења.

## Члан 7. ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман за Отворено Првенство САКС-а Војводине имаће клуб:

- а) чији чланови имају више бољих места и
- б) чији чланови, који се бодују за пласман клубова, имају мањи збир времена на трци.

У случају истог броја бодова по завршеном Отвореном првенству *Картинг слалом* биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, возач који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,
- б) који је возио више трка током сезоне,
- с) ако се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље место заузеће возач који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали и
- д) у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова по завршеном *Картинг слалом* Отвореном првенству САКС-а Војводине биће бољи клуб:

- а) са више бољих пласмана освојених на појединим такмичењима,
- б) са освојеним бодовима на мањем броју трка,
- с) у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.
- д)

## Члан 8. СТАЗЕ

Такмичење за *Картинг слалом* се одржава на картодромима или стазама прилагођеним за трке картинга. Стаза мора бити са бетонском или асфалтном подлогом, а састоји се од правих деоница, кривина и брзинских успорења (чуњеви).

Чуњеви морају бити купастог облика од 30 до 50 цм висине и израђени од гуме или пластике.

Успорења се изводе на местима и на начин како то организатор предвиди Планом сигурности. Организатор је у реализацији додатно обавезан да обезбеди да:

### **Скраћивање стазе**

Сматра се да је возач скратио стазу уколико:

- није прошао кроз капију или шикану у правом смеру,
- није уопште прошао кроз капију или шикану.

Сматра се да је чуњ оборен ако је срушен или толико померен да је видљив било који део уцртане базе на којој чуњ стоји.

## Члан 9. ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, који мора бити оверен и објављен од стране САКС-а Војводине најкасније 7 дана пре одржавања такмичења,
- Лого Савеза, и ССВ мора бити на свим званичним документима такмичења,
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником о ауто и картинг спорту Савеза и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" и овим Правилником за *Картинг слалом*,
- сервисно и затворено паркиште,
- најмање једну, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и Листи које објављује,
- простор-канцеларију за одржавање седница Дирекције трке, пријем и обраду резултата и медије.
- сервисну радионицу са потребним алатом,

- радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту и Дирекцији такмичења,
- цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна тоалета, уколико не постоје мокри чворови и кесе/канте за отпатке,
- затварање стазе од приступа возила, осим такмичарских картинга и службених возила.

### **Седнице Дирекције трке**

Директор трке мора заказати седнице:

- ✓ након верификације и техничког пријема,
- ✓ после вожњи трка.

Дирекција трке може да се састане и више пута ако је неопходно.

После сваког састанка, записник седнице, потписан, нумерисан и временски означен.

Присуство надзорног органа (дефинисано у члану 27) на такмичењу и седници Дирекције трке је обавезно.

### **Листе организатора**

Следеће листе ће бити објављиване од стране организатора:

- ✓ након верификације и техничког пријема: листа возача којима је дозвољен старт на тренинг,
- ✓ после вожње тренинга: листа резултата тренинга и листа возача који учествује у трци (Стартна листа за трку) и
- ✓ након вожњи трке: привремене коначне резултате и званичне коначне резултате.

### **Званичне огласне табле**

Сви резултати објављени током такмичења, као и све одлуке Директора, обавезујуће за возаче биће постављене на огласној табли, на локацији која мора бити наведена у Додатном правилнику такмичења.

### **Акредитације**

Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу акредитацију.

Организатор ће доделити акредитације за улазак возача и особљу за подршку (механичари, помоћници, гости, итд.). Услови за добијање ових акредитација су дискреционо право организатора.

Организатор мора дозволити возачима пријављеним на такмичењу циркулисање кроз читаву локацију, осим предстарту, у стартној зони и у надзору такмичења, мерењу времена, спашавању и зони интервенције.

## **Члан 10.**

### **УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ**

Возачи морају бити пријављени за такмичење и пријављују се директно организатору за свако такмичење.

Право учешћа у Отвореном првенству САКС-а Војводине у *Картинг слалому* имају сви возачи који поседују:

- возачку лиценцу САКС-а Војводине за дисциплину Картинг слалома Савеза важећу за текућу годину,
- за возаче старости од 15, а млађи од 18 година старости, сагласност родитеља/старатеља за учешће на такмичењима у организацији САКС Војводине оверену код нотара,
- полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета,
- пријаву за наступ на такмичењу, правилно попуњену и оверену печатом матичног клуба и
- доказ о извршеној уплати котизације Организатору.

Могу учествовати возачи старости од 15 година. Возачи који немају лиценцу САКС-а Војводине, а дошли су на такмичење, могу извадити дневну лиценцу која важи само за то такмичење, али им се бодови неће рачунати за *Картинг слалом* Отворено првенство САКС-а Војводине.

Такмичари који су у претходних пет година освајали неко од прва три места на крају сезоне у државном шампионату не могу учествовати у отвореном првенству САКС-а Војводине. Биће формирана комисија од три члана која ће то моћи да верификује.

### **Опрема возача**

На тренингу и трци:

- ✓ обавезна је употреба одеће дугих рукава и ногавица и кациге са минимум Е хомологацијом,
- ✓ препоручује се коришћење целокупне FIA хомологиране опреме за ауто и картинг спорт. Опрема може бити са истеклом хомологацијом

### **Анти-допинг**

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00%) или наркотика за време трајања такмичења (од почетка верификације до завршетка свечаног проглашења победника). Организатор има право на проверу свих лица која на било који начин учествују у организацији такмичења. На основу налаза комисија за вршење наведених

контрола, о не дозвољеном присуству алкохола и наркотика у организму, Директор такмичења аутоматски изриче суспензију са такмичења.

### **Изречене казне**

У случају изрицања новчане казне од стране Директора такмичења или Дирекције трке она мора бити плаћена од стране кажњеног возача или клуба за који кажњени возач наступа најкасније до почетка првог следећег такмичења. Уколико изречена новчана казна није измирена кажњени возач као и остали возачи из клуба не могу учествовати на свим такмичењима до измирења изречене казне.

## **Члан 11. УСЛОВИ ЗА КЛАСЕ**

<b>Класа</b>	<b>Назив класе</b>	<b>Услов за класу</b>
<b>I</b>	Даме	Возачи женског пола
<b>II</b>	Јуниори	Возачи до 26 година старости
<b>III</b>	Сениори	Возачи преко 26 година старости

## **Члан 12. ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ**

### **Пријава**

Сваки возач који жели да учествује на такмичењу може да се пријави организатору на начин и до рока који је означен у Додатном правилнику такмичења. Крајњи рок за пријаву на такмичење је на самом такмичењу.

Сви возачи на такмичењу наступају на властиту моралну, материјалну и кривичну одговорност, што потврђују потписом пријаве на такмичењу. Организатори такмичења за *Картинг слалом* не прихватају одговорност за евентуалне повреде и штету нанесену себи, трећим лицима, возилима или објектима. Потписивањем Пријаве за такмичење возачи/такмичари прихватају ове одредбе.

Организатор има право да ограничи број учесника такмичења, што мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до наведеног рока. Ако се пријава шаље поштом за датум подношења пријаве узима се датум предавања пријаве у пошти.

### **Котизација**

Сваки возач дужан је да плати котизацију организатору за свако такмичење на коме учествује. Рок и начин уплате морају бити наглашени у Додатном правилнику такмичења.

Оригинал пријаве и доказ о уплати котизације морају бити поднети организатору најкасније на верификацији.

### **Повраћај котизације**

Организатор мора извршити повраћај уплаћеног износа уплаћене котизације и то у следећим случајевима:

- одбијања пријаве или оправданог писаног отказивања учешћа возача до 3 (*три*) дана пре почетка такмичења због спречености да учествује услед више силе,
- отказивања такмичења.

У осталим случајевима возач нема право на повраћај стартнине.

## **Члан 13. СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ**

### **Стартни бројеви**

Сваки учесник на трци мора имати стартни број.

Сваки возач добија стартни број након извлачења бројева „из шешира“.

## **Члан 14. ВЕРИФИКАЦИЈА**

Такмичење се одвија у оквиру 24 часа, рачунајући време од почетка верификације до доделе признања и не може почети пре 07:00 часова.

Верификација се обавља на дан такмичења према програму који пропише организатор такмичења Додатним правилником такмичења. Верификација мора бити завршена најмање 45 минута пре сатницом предвиђеног почетка тренинга.

### **Верификација**

Верификациона комисија прегледа сва документа возача предвиђена Чланом 10. овог Додатка. Возач мора да се пријави верификационој комисији лично.

### **Листа примљених возача**

На основу извештаја верификационе комисије, организатор мора издати листу примљених возача.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати редни број, класу, име и презиме возача и назив клуба за који вози.

## **Члан 15.**

### **СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ**

По одржаној вожњи, сви возачи су обавезни да своја возила у организованој колони доведу у сервисно паркиште-

У случају да возач одустаје од даљег такмичења, обавезан је да од Директора такмичења затражи дозволу за излазак и напуштање сервисног паркишта, у противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће покренут дисциплински поступак против њега.

## **Члан 16.**

### **САСТАНАК ВОЗАЧА (*Brifing*)**

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку возача (брифингу). Место и време одржавања брифинга мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је дужан да обезбеди систем праћења присуства возача на састанку. Ово може бити остварено прозивком, скупљањем потписа или издавањем потврде.

У случају кашњења и/или не доласка возача, возач ће бити новчано кажњен од стране Директора такмичења.

## **Члан 17.**

### **СТАРТНА ПРОЦЕДУРА**

Начин старта је исти за све вожње и мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења.

Возач је дужан да се појави у картингу најмање 5 минута пре старта. Сматраће се да је возач одустао од вожње уколико се не појави у наведеном року.

Возач се на позив стартера поставља на стартну позицију.

Стартује се из места са упаљеним мотором. Било која форма грејања гума пре старта (нагли старт и кочење) је строго забрањена и биће санкционисана новчаном казном која може ићи и до забране старта.

Возачи на трци стартују према временима постигнутим на тренингу.

## **Члан 18.**

### **ТРЕНИНГ**

Забрањено је тренирање, упознавање стазе и присуство возача са такмичарским картингом на стази, од почетка верификације до тренинга, као и између тренинга и трке. Директор овај прекршај санкционише новчано са могућношћу искључења возача са такмичења.

Тренинг се састоји из једне вожње у трајању од 10 минута.

По завршеном тренингу, сви возачи су обавезни да своје картинге одвезу у сервисно паркиште до почетка трке.

## **Члан 19.**

### **МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА**

Мерење времена се врши уређајима Савеза. Уређаји електронским путем, преко фотоћелија или путем транспондера, аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди. Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне линије.

### **Време вожње**

Време вожње почиње да се мери када картинг својим чеоним делом пресече светлосни сноп фотоћелије на старту и мери се док картинг не пресече у наредном кругу светлосни сноп фотоћелије на старту.

**Члан 20.****ТРКА**

Трка се састоји од једне вожње у трајању од 10 минута.

Редослед старта за трку одређује се према резултатима тренинга.

У случају да неки возач није успешно завршио тренинг и нема измерено време, Директор трке, уз сагласност Дирекције трке може дозволити старт на трци.

**Члан 21.****ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ И ПОМОЋ СА СТРАНЕ**

Свако кретање картинга у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења, осим ако се ради о намерном и свесном окретању у циљу враћања возила у смер вожње у потезу не дужем од потребног за ту радњу.

Пружање помоћи возачу за време вожње није дозвољено. Сваком возачу коме је указана помоћ са стране сматраће се да није завршио вожњу.

Возач који је изгубио другог возача биће искључен из трке показивањем црне заставе са додатном црном таблом са исписаним стартним бројем. Возач је дужан да мирно напустити стазу до уласка у сервисно паркиште.

Ако возач у вожњи намерно изазива инциденте карамболом, гурањем или ометањем на други начин осталих возача, биће искључен са такмичења.

Возачи су обавезни да у току вожњи поштују истакнуте сигналне заставе. Возачима ће у зависности од непоштоване истакнуте сигналне заставе бити изречене новчане, временске (које се додају на укупно време вожње на трци) и/или комбиноване временске и новчане казне.

У случају да је возач намерно пресече-крати стазу, као и када не испоштује други пут показану плаву заставу, биће искључен са трке показивањем црне заставе са додатном црном таблом стартним бројем, те је дужан да смањеном брзином напусти стазу.

**Члан 22.****ЦИЉ ТРЕНИНГА/ТРКЕ**

Циљ тренинга и трке је летећи.

На стартно-циљној линији се налази судија циља, који ће црно-белом заставом (шах-поље) означити финиш сваког возача.

По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се у сервисни простор.

**Члан 23.****ПЛАСМАН И ОБРАДА РЕЗУЛТАТА****Пласман**

У пласман на трци улазе само они возачи који су успешно завршили трку.

Пласман се одређује најбољим оствареним укупним временом (са пенализацијом) из вожње трке где је бољи возач који најбрже пређе предвиђан број кругова који се уклапа у 10 минута.

Коначни резултати и пласман морају бити објављени најкасније 30 минута након завршетка последње седнице Дирекције трке.

**Обрада и приказ резултата**

Служба за обраду резултата мора издати:

- Табелу резултата, која мора да садржи: редни број (позиција), име и презиме возача, назив клуба за који вози, време вожње, све казне и укупно (збирно) постигнуто време
- Табелу резултата за пласман клубова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив клуба, имена и презимена свих возача клуба са освојеним бодовима и укупни збир бодова клуба, што представља укупни резултат клубова.
- 

**Члан 24.****ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ – *Parc ferme***

Затворено паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се смештају картинзи након трке. Затворено паркиште је обавезано за све возаче.

Након завршене трке (задње вожње) возачи се одвозе у затворено паркиште где картинзи стоје до истека рока за приговор (минимум 15 минута од објављивања Привремених резултата трке).

Одмах након паркирања картинга у затворено паркиште возач мора напустити простор затвореног паркишта. Нико осим судија на такмичењу не сме бити присутан у затвореном паркишту.

## Члан 25. СИГНАЛИЗАЦИЈА

Употребу сигналних ознака којима располаже судијско место одређује руководилац тог судијског места или Директор такмичења.

На такмичењу користе се следеће сигналне ознаке:

Р. бр.	Сигнал	Заставица	Значење
1	Зелено светло на семафору или државна застава Србије		Старт
2	Плава застава – у стању мировања		Бићете пређени за 1 круг, обавезно омогућите претицање тако што не мењате страну којом се возите, док вас не пређе возач који вас претиче
	Плава застава - махање		Претиче вас више возача за круг, морате задржати страну којом се возите док вас не претигну
3	Жута застава - махање		Опасност на делу стазе, будите спремни да мењате идеалну путању, смањите брзину, забрањено претицање!!!
	Жута удвојена застава		Опасност на стази, стаза је делимично или потпуно блокирана, будите спремни да се зауставите, забрањено претицање!!!
4	Зелена застава		Уклоњена раније сигнализирана опасност
5	Црвена застава		Прекид трке. Максимално успореном возњом, спремни за заустављање, возило дотерати до зоне стартног простора. Забрањено претицање!!!
6	Дијагонално подељена застава на црну и белу половину са белим бројем возача на црној табли		Последња опомена возачу за неспортско понашање пред искључење дотичног возача са такмичења
7	Црна застава са додатном црном таблом са стартним бројем возача		Возило са означеним бројем мора се одмах зауставити у боксу због дисквалификације. У случају не поступања по сигнализацији иста се показује и у наредном кругу
8	Црно-бела застава (шах-поље)		Циљ

Црвена застава се показује искључиво по наредби Директора трке.

## Члан 26. ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима додели пехаре или друга признања према оствареном пласману на такмичењу и то за:

- ✓ Прво, друго и треће место по класама,
- ✓ Прво, друго и треће место екипама клубова.

Додела пехара мора се извршити најкасније 60 минута по завршетку последње трке. Уколико до истека овог рока нису усвојени коначни резултати, додела ће се извршити по привременим резултатима. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после издавања званичних резултата, возачи и/или клубови/тимови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате у САКС Војводине, како би се они уручили онима којима припадају.

## Члан 27. ПРИГОВОРИ

Приговори се улажу одмах, а најкасније 15 минута после истицања стартних листа и привремених резултата тренинга или трке. Приговори се улажу у писаној форми Директору такмичења или лицу које он овласти. Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику или Билтену такмичења означи лице и место где ће се примати приговори.

На изречену казну, од стране Директора, возачи имају право приговора Дирекцији такмичења у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате.

## Члан 28. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења и Дирекције такмичења.

### 28.1. Возач **неће бити примљен на такмичење** у случају:

- 28.1.1. Недостатка докумената на верификацији,
- 28.1.2. Не плаћене раније изречене новчане казне од стране кажњеног возача или клуба за који вози, као и сви возачи клуба коме он припада,
- 28.1.3. да је возач под дејством алкохола или опојних средстава,
- 28.1.4. да се возач не појави лично на верификацији,
- 28.1.5. тренирање и упознавање стазе картигом пре почетка такмичења,
- 28.1.6. неплаћање уписнине.

### 28.2. Возачу **неће бити дозвољен старт** у случају:

- 28.2.1 Да возач дође у предстартни простор 5 минута пре старта његове класе.

### 28.3. Возач ће бити **искључен са такмичења** у случају:

- 28.3.1. Да је возач вређао судију,
- 28.3.2. Повреде било ког члана општег или посебних правилника.
- 28.3.3. Не доласка у затворено паркиште после трке,
- 28.3.4. Примања било које не дозвољене помоћи у току тренинга или трке,
- 28.3.5. Возача који је изгурао друго возило и/или у случају намерног изазивања инциденте на стази,
- 28.3.6. Возача у случају не доласка у Затворено паркиште после финалне трке или непоштовање правила затвореног паркишта,
- 28.3.7. Возача у случају намерног крађења - пресецања стазе,
- 28.3.8. Возача у случају другог непоштовања истакнуте плаве заставе,
- 28.3.9. Неовлашћеног изласка из сервисног паркишта и вожња по стази са такмичарским картигом у времену од почетка верификације до завршетка такмичења,
- 28.3.10. присуство алкохола у крви код неког од контролисаних возача веће од 0,00 %.

### 28.4. **Временске казне** се изричу возачу за:

- 28.4.1. сваки оборен чуњ:.....2 sec
- 28.4.2. скраћивање стазе – непролазак кроз капију или шикану у правом смеру:..... 10 sec
- 28.4.3. скраћивање стазе - заобилажење капије или шикане: ..... 10 sec
- 28.4.4. Кретање пре стартног знака на старту трке - превремени старт: .....5 sec
- 28.4.5. Вожње изван стазе ради стицања предности.....5 sec
- 28.4.6. Претицање када је истакнута жута застава ..... 10 sec

### 28.5. **Новчане казне** се изричу возачима за:

- 28.5.1. Кашњење на састанак возача - брифинг .....2.000,00 дин
- 28.5.2. Кашњење на верификацију или технички пријем до 30 минута.....3.000,00 дин
- 28.5.3. Не долазак на састанак возача - брифинг .....5.000,00 дин
- 28.5.4. Не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, одећа дугих рукава и слично) .....5.000,00 дин
- 28.5.5. прљање простора у сервисном паркишту .....10.000,00 дин
- 28.5.6. Загревање гума пре старта.....10.000,00 дин
- 28.5.7. Повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судија) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака .....12.000,00 дин

### 28.6. **Временска казна и новчана казна** се изриче возачима за:

- 28.6.1. Поновно крађење стазе ради стицања предности .....10 sec + 6.000,00 дин
- 28.6.2. Проузроковање инцидента у којем је један или више возача променило своје тренутне позиције.....10 sec + 6.000,00 дин
- 28.6.3. Не поштовање удвојене жуте заставе.....10 sec + 6.000,00 дин
- 28.6.4. Понављање неспортске вожње и непоштовања удвојене жуте заставе .....20 sec + 12.000,00 дин



**28.6. Брисање из пласмана и новчана казна** се изриче возачима за:

28.6.1. друго понављање истог прекршаја .....15.000,00 дин

28.6.2. непоштовање црвене заставе.....20.000,00 дин

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења, а утичу на резултате, морају бити објављене у привременим резултатима тренинга или трке.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Дирекцију такмичења, а све изречене не временске казне се морају унети у записник седнице Дирекције такмичења. Председник Дирекције такмичења је обавезан да у року од 72 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретара Савеза о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу.

Секретар Савеза је обавезан да сваком организатору наредног такмичења достави забрану наступа на такмичењу уколико неки од возача/клуба није измирио финансијску обавезу.

Ако се контролом утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија биће им изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара ако количина алкохола у крви не прелази 0,03 %. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,03 % судија ће бити удаљен са такмичења и против њега ће бити поднета дисциплинска пријава.

**Члан 29.****ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

Измене, допуне и тумачења овог Правилника, искључиво су у надлежности Управног одбора Спортског ауто и картинг савеза Војводине, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Дирекција такмичења.

Овај Правилник усвојен је на редовној седници Управног одбора Спортског ауто и картинг савеза Војводине, одржаној 23.01.2024. године, ступа на снагу даном доношења и као такав је једини документ за такмичење под називом *Картинг слалом*.

Овај правилник важи до 31.12.2024.